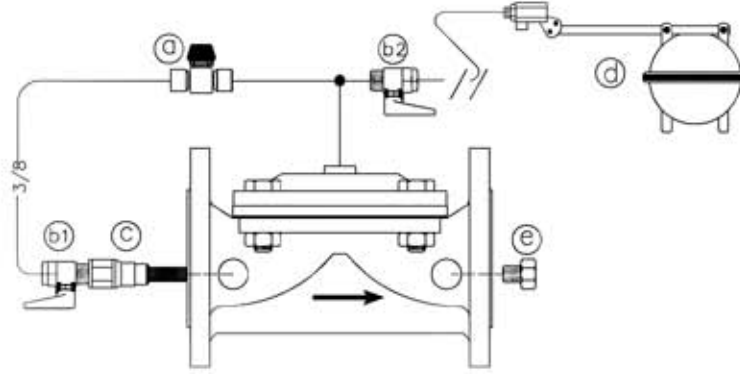


FLOAT LEVEL CONTROL VALVE

SEVİYE KONTROL VANASI



Ürün Tanımı: Flatörlü seviye kontrol vanası, depolarda veya rezervuarlardaki su seviyesini sürekli kontrol eden hidrolik kontrol vanasıdır. Ana vana kontrolü 2 yollu modulating tip flatörlü pilot vana tarafından manuel olarak sağlanır. Depo veya rezervuar girişlerine monte edilen ana vana, su seviyesi maksimum seviyeye ulaştığında darbe yaratmadan tam sızdırmaz biçimde kapanır. Su seviyesi minimum seviyeye düştüğünde ise ana vana kendini tam açarak depo veya rezervuarın sürekli dolu kalmasını sağlar. Vana açma-kapama hızı istenen seviyede ayarlanabilir. Sistemde yatay veya düşey pozisyonlarda monte edilerek çalıştırılabilir.

Montaj:

- Vanayı monte ederken, boru hattı ile aynı hizada olmasına dikkat ediniz.
- Vanayı üzerinde gösterilen ok işareti yönünde monte ediniz.
- Vanayı monte ederken, vana flanşı ile boru flanşı arasında sızdırmazlık sağlayacak conta koyunuz ve civataları çapraz şekilde sıkınız.
- Ana vana gövdesini, depo veya rezervuar girişine flatör aksamını ise depo veya rezervuarın içine istenilen seviye aralığında sabit bir şekilde monte ediniz.
- Vananın hatta montajında izolasyon vanaları (kelebek veya sürgülü vana v.b), hava tahliye vanası ve pislik tutucu vanalar kullanılması tavsiye edilir.

Ayarlama:

- "d" ile gösterilen flatörlü pilot vanasını, depo veya rezervuardaki su seviyesine göre sabit bir şekilde monte ediniz.
- Vana ile birlikte verilen, hidrolik basınç sinyal borusunun bir ucunu "b2" de gösterilen küresel vanaya, diğer ucunu da flatörlü pilot vanasına bağlayınız.
- "b1" ve "b2" ile gösterilen küresel vanaları açınız.
- "a" ile gösterilen iğneli vana, ana vananın açma- kapama hız ayarı içindir.



FLOAT LEVEL CONTROL VALVE

SEVİYE KONTROL VANASI



Bakımı:

- c" ile gösterilen parmak filtreyi, suyun kalitesine göre kontrol ediniz ve temizleyiniz. Su çok kirli olmadıkça filtre temizliğini birkaç ay içinde birden fazla yapmayınız.
- Kış mevsiminde kullanılmayan vanaların aktüatöründeki ve pilot vanalarındaki suyu tahliye ediniz.

Arıza Bulma- Giderme:

| ARIZA | NEDENLERİ | DÜZELTİLMESİ/ONARIM |
|------------------------|--|---|
| Vana Açılmıyor | <ul style="list-style-type: none">• "b2" küresel vanası kapalı olabilir.• Hat basıncı düşük olabilir.• Flatörlü Pilot vana kolu sabit değildir.• Flatörlü Pilot vana tıkanmış olabilir. | <ul style="list-style-type: none">• "b2" küresel vanasını kontrol et.Kapalıysa açın.• Vana giriş basıncını kontrol edin ve gerekli giriş basıncı sağlayın.• Flatör pilot vana kolunu istenilen seviye sabitleyiniz.• Temizleyin. |
| Vana Kapanmıyor | <ul style="list-style-type: none">• Diyafram yırtılmış olabilir.• Diyafram yatağında yabancı maddeler olabilir.• İğneli vana kapalı olabilir.• Flatörlü Pilot vana arızalı olabilir. | <ul style="list-style-type: none">• Diyaframı kontrol edin, yırtılmış ise yenisi ile değiştirin.• Diyafram yatağını kontrol edin varsa yabancı maddeleri temizleyin.• İğneli vanayı kontrol edin kapalıysa 2 ila 3 tur açın.• Yenisi ile değiştirin. |

